**История образования Ташкентского регионального железнодорожного узла**

Ташкентский региональный узел создан по постановлению Кабинета Министров РУз №378 от 05.11.2002г. и по приказу председателя правления компании ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» №270-Н от 07.11.2002 г. В данном постановлении утверждена организационная структура региональных железнодорожных узлов и типовая структура управления регионального железнодорожного узла.

Основной деятельностью Таш.узла является своевременное и качественное обеспечение потребностей населения и промышленных предприятий в перевозках и услугах. Общая протяженность железнодорожных путей, обслуживаемых ТРЖУ, составляет 728 км и охватывает г. Ташкент, Ташкентскую, Сырдарьинскую и Джизакскую области. При этом развёрнутая длина - 1015,5 км, длина подъездных путей 98,8 км, станционных путей 602,3 км, стрелочных переводов – 1690 ед., охраняемых переездов всего 64 ед., неохраняемых: на главных путях -32 ед., на подъездных путях -36 ед.

Коллективом Ташкентского регионального железнодорожного узла была проделана огромная работа по вводу в эксплуатацию высокоскоростного участка Ташкент – Самарканд для проследования поезда «Афросиоб».

Ташкентский региональный узел состоит из 50-станций, 4-разъездов (3,6,9,205), дезинфекционно-промывочной станции Далагузар, межгосударственных стыковых пунктов Сарыагач, Бекабад и Сырдарья.

 В состав узла входят линейные и структурные подразделения. **Линейные подразделения**: вагонное депо на станции Ташкент-товарный (ВЧД-1), дистанции пути (ПЧ-1, ПЧ-2, ПЧ-4, ПЧ-5), дистанции электроснабжения (ЭЧ-1, ЭЧ-2), дистанции сигнализации и связи (ШЧ-1, ШЧ-3), дистанция водоснабжения и содержания зданий (ВодЧ), отдел материально-технического снабжения (НОДХ), восстановительные поезда (ВП Ташкент, ВП Хаваст), Ташкентский ремонтно-строительный участок (РСУ), Плодово-овощеводческое бахчевое и животноводческое хозяйство «Гулобод-мева».

**Структурные подразделения*:*** детские оздоровительные лагеря « Кибрай» и «Янги авлод», стадион «Локомотив», гостиница «Локомотив».

**Основные задачи и функции Таш.узла:**

1. **Основными задачами** деятельности узла являются:

**-**обеспечение устойчивой и эффективной работы железнодорожного
транспорта, безопасности перевозок;

- предоставление услуг на уровне мировых стандартов, повышение конкурентоспособности оказываемых услуг железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг с целью удовлетворения потребностей населения;

* усовершенствование маркетинга, финансово-экономических работ;
* укрепление материально-технической базы, увеличение прибыли;

- обеспечение безопасности движения, перевозимых грузов, багажа, почты, пожарной безопасности и защиты труда работников;

* разработка и реализация комплекса мер по повышению устойчивости работы и увеличению пропускной способности сети железных дорог;
* ведение единой научно-технической и инвестиционной политики на железнодорожном транспорте;
* разработка и внедрение новой техники и технологий, организация комплексного развития железнодорожного транспорта;

- строительство новых железнодорожных линий, мостов и других сооружений, их реконструкция и техническое перевооружение, широкое внедрение прогрессивных технологий и современных методов менеджмента;

 - производство народно-хозяйственных товаров, повышение качества услуг населению, развитие коммерческой деятельности;

- охрана окружающей среды;

 - по установленным законам Республики Узбекистан производить внешне­экономические отношения по лицензиям.

1.1. Перевозка грузов и пассажиров в определенных пределах, разработка планов по развитию сфер услуг в отделениях.

1.2. Разработка и подтверждение развития финансово-социальных планов.

1.3. Обеспечение выполнения годовых и месячных планов по перевозке грузов.

2. Таш.узел для осуществления установленных задач обеспечивает выполнение **следующих функций:**

2.1. Организует оперативное управление перевозочным процессом, разрабатывает, утверждает и исполняет графики движения поездов, норм работы подвижного состава и прогнозного плана перевозок грузов по Компании в целом.

2.2. Определяет совместно с предприятиями Компании приоритетных направлений научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию и использованию новых технических средств, технологий и материалов, осуществляет финансирование этих работ.

2.3.Управление проектами строительства, расширение реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий и объектов железнодорожного транспорта, приобретения, капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы и модернизации основных средств Компании, осуществляемых за счет всех источников финансирования узла.

2.4. Обеспечивает правильное использование платежей от доходов, получаемых
от железнодорожных перевозок, по требованию отправителя, производит скорые
перевозки грузов и разрабатывает новые планы по дополнительным доходам.

2.5. Обеспечивает безопасность, сохранность и своевременную доставку
вверенного имущества, денежных средств, перевозимых грузов, багажа и почты
во время остановок (в пределах Таш.узла).

2.6. Производит надзор над безопасностью ведомственных подразделений, контролирует готовность противопожарных поездов.

*2.*7. Определяет потребности ведомственных подразделений в материально-технических и топливно-энергетических ресурсах, обеспечивает подразделения продукцией по централизованно регулируемой номенклатуре.

2.8. Проводит меры по укреплению государственной и трудовой дисциплины: организация системы профессионального и экономического обучения кадров на основе потребностей подразделений, обеспечение подготовки, переподготовки и повышение **к**валификации кадров массовых профессий и специалистов, а также их стажировки, проведение на железнодорожном транспорте эффективной кадровой политики.

2.9. Проводит меры по автоматизации, обеспечивает правильность отчетовподразделений, составляет финансовый баланс Таш.узла.

* 1. Проводит мероприятия по безопасности труда железнодорожников, расширяет сферы услуг.
	2. Отношения, связанные с контролем и ликвидацией Таш.узла регулируются
	АО «Узбекистон Темир Иуллари», а также банковскими, налоговыми и
	подобными учреждениями следуя законодательным функциям.