

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
О ДАЛЬНЕЙШЕМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННО-АКЦИОНЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПАНИИ
«УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

Кабинет Министров отмечает, что в соответствии с [Указом](#) Президента Республики Узбекистан от 2 марта 2001 г. № УП-2815 «О мерах по демонополизации и акционированию железнодорожного транспорта» последовательно осуществляется процесс углубления экономических реформ, приватизации и формирования конкурентной среды в сфере железнодорожного транспорта.

В системе ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» проведено акционирование предприятий по перевозкам пассажиров «Узжелдорпасс», перевозкам грузов в контейнерах «Узжелдорконтейнер» и рефрижераторных вагонах «Йулрефтранс», по ремонту пассажирских и грузовых вагонов. Полностью реализованы государственные доли в уставных фондах хозяйственных обществ, непосредственно не связанных с перевозочным процессом.

Созданы региональные железнодорожные узлы, которые обеспечивают тесную взаимосвязь функционального и территориального подходов в управлении железнодорожным транспортом. Усовершенствована система и укрепилась база по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава.

В то же время медленно осуществляется приватизация предприятий и организаций, осуществляющих перевозки, обслуживающих пассажиров и оказывающих услуги. Недостаточно активно вовлекаются в процесс приватизации иностранные инвесторы. Еще не сформирована конкурентная среда на рынке транспортных услуг. В соответствии с требованиями современного этапа либерализации и реформирования экономики в дальнейшем совершенствовании и оптимизации нуждается система управления железнодорожным транспортом.

Во исполнение [Указа](#) Президента Республики Узбекистан от 22 декабря 2003 г. № УП-3366 «О совершенствовании системы органов хозяйственного управления» и в целях углубления процессов приватизации, демонополизации и формирования конкурентной среды на рынке транспортных услуг, повышения уровня и качества обслуживания по перевозке грузов и пассажиров, оптимизации структуры управления железнодорожным транспортом Кабинет Министров постановляет:

1. ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в соответствии с принятой программой по углублению экономических реформ в сфере железнодорожного транспорта обеспечить последовательную реализацию мер по демонополизации, углублению приватизации и формированию конкурентной среды на рынке транспортных услуг, четкое разделение функций предприятий, непосредственно обеспечивающих процесс перевозок, оказывающих услуги при перевозке грузов и пассажиров, обслуживающих предприятия и организации отрасли, широкому внедрению рыночных принципов и механизмов в систему управления и хозяйствования.

2. Госкомимуществу Республики Узбекистан совместно с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»:

обеспечить безусловное выполнение заданий по акционированию и приватизации, включая реализацию в частную собственность предприятий и организаций, входящих в систему ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», установленных в [постановлении](#) Кабинета Министров от 3 марта 2001 г. № 108 и утвержденной [Программе](#) разгосударствления и приватизации предприятий на 2003-2004 годы;

в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров конкретные предложения по дальнейшему углублению процесса приватизации, увеличению количества и расширению круга предприятий, подлежащих приватизации и реализации в частную собственность, прежде всего, железнодорожных вокзалов, связанных с обслуживанием пассажиров и

оказанием услуг, а также по привлечению в приватизационный процесс иностранных инвесторов.

3. Одобрить:

организационную структуру и структуру исполнительного аппарата ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» согласно приложениям №№ [1](#) и [2](#);

См. [последующую редакцию](#).

организационную структуру региональных железнодорожных узлов и типовую структуру аппарата их управления согласно приложениям №№ [3](#) и [4](#).

4. Определить основными задачами ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»:

обеспечение устойчивой и эффективной работы железнодорожного транспорта, безопасности перевозок, повышение качества оказываемых транспортных услуг;

укрепление материально-технической базы, дальнейшее развитие сети железных дорог и увеличение их пропускной способности, широкое внедрение прогрессивных технологий и современных методов менеджмента;

широкое привлечение иностранных инвестиций на модернизацию и совершенствование подвижного состава, путевого хозяйства, систем энергоснабжения, сигнализации и связи, а также на технологическое перевооружение промышленных предприятий отрасли;

организацию маркетинговых исследований, оказание предприятиям компании информационных услуг и содействия в решении вопросов повышения их конкурентоспособности на внутреннем и внешнем рынках;

организацию подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров.

5. Установить общую предельную численность персонала исполнительного аппарата ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в количестве 154 единиц, в том числе управленческого персонала — 120 единиц.

См. [последующую редакцию](#).

5. Предоставить право:

Совету компании, выполняющему функции общего собрания акционеров и наблюдательного совета, вносить изменения в организационную структуру ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в пределах установленной численности управленческого персонала;

председателю правления ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» вносить, при необходимости, изменения в структуру ее исполнительного аппарата, организационную и типовую структуру аппарата управления региональных железнодорожных узлов в пределах установленной численности управленческого персонала.

6. Совету ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в месячный срок утвердить устав в новой редакции и представить его в Министерство юстиции Республики Узбекистан для государственной регистрации.

7. Внести изменения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно [приложению № 5](#).

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

Председатель Кабинета Министров И. КАРИМОВ

г. Ташкент,

3 августа 2004 г.,

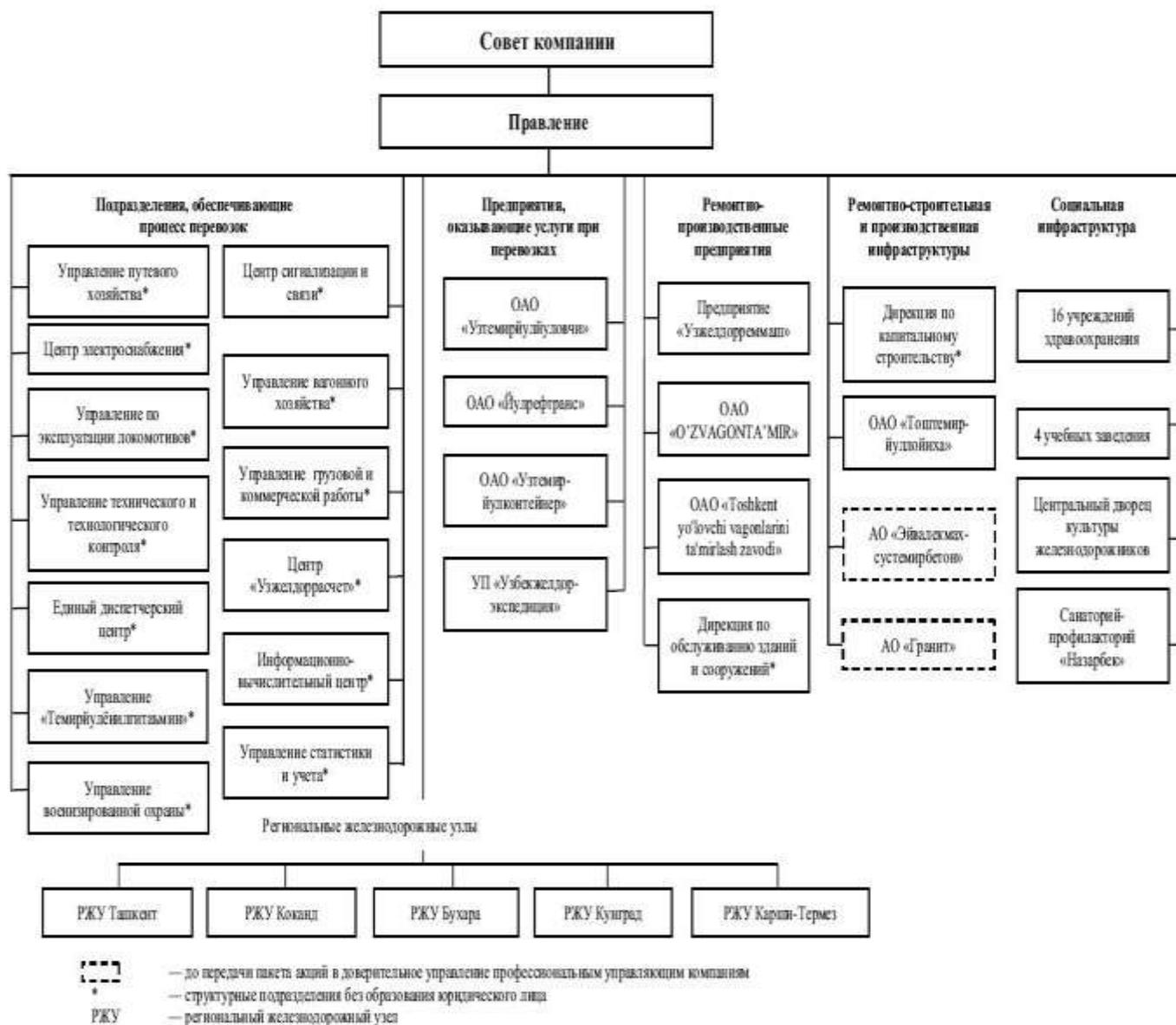
№ 366

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к [постановлению](#) Кабинета Министров

от 3 августа 2004 года № 366

Организационная структура ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»

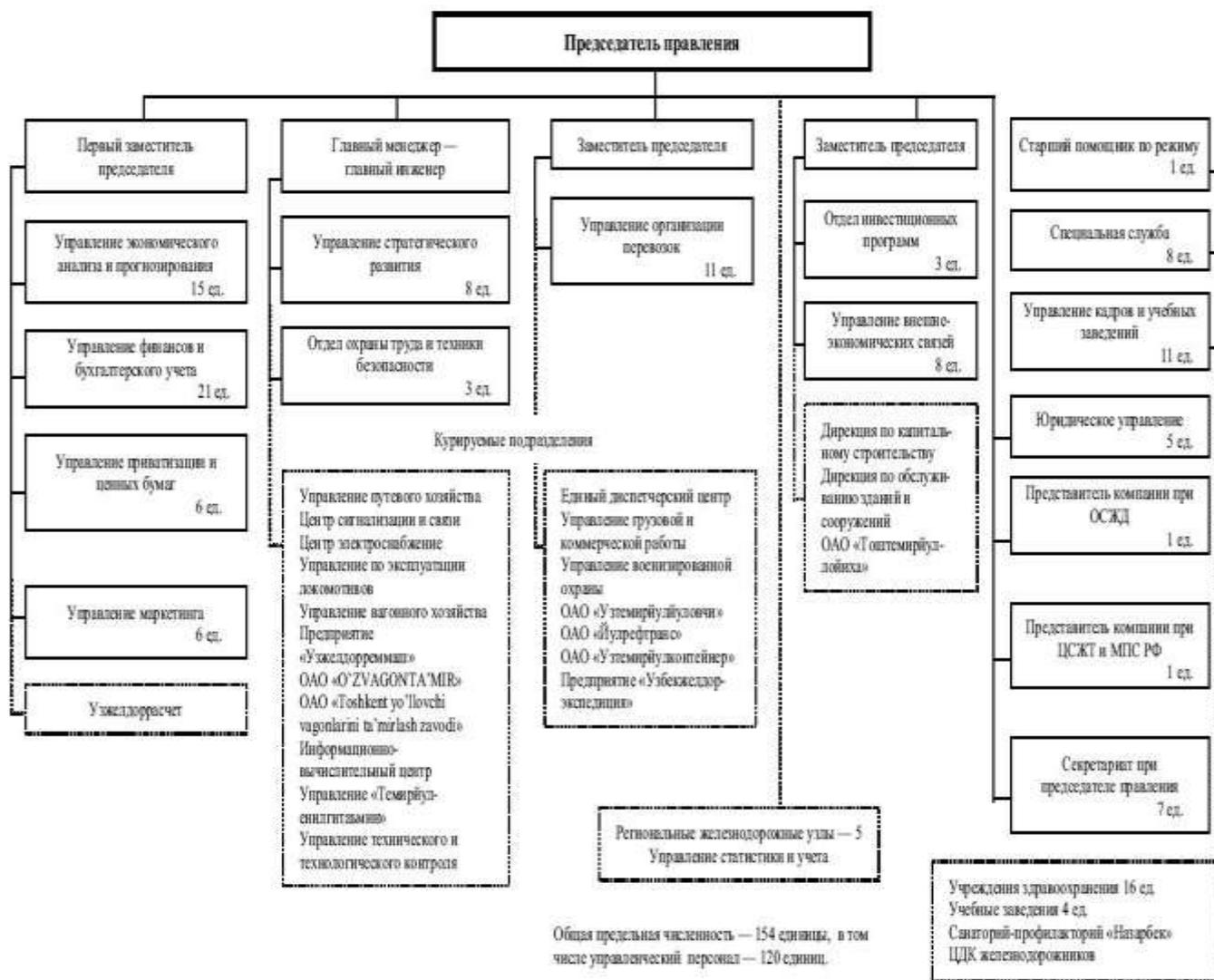


См. [последующую редакцию](#).

См. [последующую редакцию](#).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к [постановлению](#) Кабинета Министров
от 3 августа 2004 года № 366

Структура исполнительного аппарата правления ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»



См. [последующую редакцию](#).

См. [последующую редакцию](#).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к [постановлению](#) Кабинета Министров
от 3 августа 2004 года № 366

Организационная структура региональных железнодорожных узлов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Кабинета Министров
от 3 августа 2004 года № 366

Изменения, вносимые в отдельные решения Правительства Республики Узбекистан

1. В постановлении Кабинета Министров от 3 марта 2001 г. № 108 «О совершенствовании организации управления Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари»:

а) пункт 1 и приложение № 1а считать утратившими силу;

б) из абзаца пятого пункта 4 слова «Доррефтранс» и «Узжелдорконтейнер» исключить;

в) в пункте 6:

в абзаце втором цифру «11» заменить цифрой «12»;

в абзаце третьем цифру «5» заменить цифрой «4».

2. Считать утратившими силу пункт 3 постановления Кабинета Министров от 5 ноября 2002 г. № 378 «О дальнейшем совершенствовании структуры управления ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» и приложения №№ 1—3 к этому постановлению.

3. В позиции 17 приложения № 3 к постановлению Кабинета Министров от 5 января 2004 г. № 1 «Об оптимизации и сокращении численности управленческого персонала республиканских органов государственного и хозяйственного управления»:

в графе третьей цифры «2434» и «2270» заменить соответственно цифрами «2581» и «2417»;

в графе пятой цифры «1920» и «1800» заменить соответственно цифрами «2067» и «1947».

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 31, ст. 353; 2005 г., № 7, ст. 57; 2006 г., № 14, ст. 116; № 36, ст. 361; 2016 г., № 44, ст. 513)